

!התנהגות – כללים במסלול הקארטינג הבטיחות מעל הכול

1. **מי שאינו עומד בכללים יכול להיות מורחק מהמסלול**
 - 0.0 % רמת אלכוהול מותרת
 - התחילו תמיד בנסיעה איטית
 - הכירו את הקארט ואת המסלול לפני שתגרמו לתאונה ותפגעו בעצמכם או באחרים
 - כל משתתף נוהג על אחריותו האישית ועל סיכונו שלו
2. **אור צהוב / דגל צהוב**
 - האטה מיידית / הורדת הרגל מהגז
 - מהירות הליכה
 - איסור מוחלט על עקיפה בכל המסלול
3. **אור כחול / דגל כחול**
 - לעבור לצד / לשוליים (באמצעות האזורים האדומים)
 - להפחית מהירות, בלי לעצור
 - לאפשר לנהגים מהירים יותר לעקוף
4. **!!!דחיפה, התנגשות או לחץ אסורים בהחלט**
 - קארטינג הוא ספורט ללא מגע — לא מכוניות מתנגשות
5. **לפני פניות של 180 מעלות יש להאט / לבלום**
6. **!!!להישאר תמיד בישיבה, לעולם לא לצאת מהקארט על המסלול**
 - לנהוג תמיד בשתי ידיים, נהיגה ביד אחת אסורה
 - רצועת הסנטר של הקסדה חייבת להיות סגורה תמיד
 - יש לשמור ידיים ורגליים בתוך הקארט
 - אם נדרשת עזרה — לסמן בבירור עם היד
7. **במקרה של בחילה, סחרחורת או עייפות — לעזוב מיד את המסלול (להיכנס לפיט-ליין)**

החשוב ביותר בקצרה

צהוב: לאט! אין עקיפות

כחול: לאפשר עקיפה

ללא מגע, ללא "מכוניות מתנגשות", להישאר תמיד בישיבה, לבלום לפני פניות 180°

יש לכבד גם את כל הוראות הבטיחות הנוספות באולם ובמסלול

כללי מרוץ

דגל כחול מוצג רק בזמן עקיפה במצב מרוץ, דגל כחול מוצג רק בעת עקיפת נהגים איטיים יותר (הקפה)

מהלך המרוץ

- לאחר מקצי הדירוג נבנית גרידת הזינוק על המסלול
- המרוץ מתחיל בזינוק מעמידה ובאות אור
- **ניתן לעקוף בכל זמן — אך ללא מגע**
- המרוץ מסתיים בדגל השחור-לבן
- נהגו בהגינות ובבטיחות