

DAVRANIŞ – KARTİNG PİSTİNDEKİ KURALLAR ÖNCE GÜVENLİK!

- Kurallara uymayanlar pistten çıkarılabilir!**
 - Alkol sınırı: 0,0 ‰
 - Her zaman yavaş sürüşle başlayın
 - Bir kazaya sebep olup kendinizi veya başkalarını yaralamadan önce kartı ve pisti tanıyın
 - Her katılımcı kendi sorumluluğu ve kendi riski altında sürer
- Sarı ışık / Sarı bayrak**
 - Hemen yavaşlayın / gazdan ayağınızı çekin
 - Yürüme hızı
 - Tüm pistte kesin geçiş yasağı
- Mavi ışık / Mavi bayrak**
 - Kenara / dış tarafa geçin (kırmızı bölgeleri kullanarak)
 - Hızı azaltın, durmayın
 - Daha hızlı sürücülerin geçmesine izin verin
- İtme, çarpma, sıkıştırma YASAKTIR!!!**
 - Karting temas gerektirmeyen bir spordur, çarpışan arabalar değildir
- 180 derecelik virajlardan önce hız azaltılmalı / fren yapılmalıdır**
- Her zaman oturun, pistte karttan ASLA inmeyin!!!**
 - Her zaman iki elle sürün, tek elle sürüş yasaktır
 - Kaskın çene kayışı her zaman bağlı olmalıdır
 - Kollar ve bacaklar kartın içinde kalmalıdır
 - Yardım gerekiyorsa elinizle net bir şekilde işaret verin
- Mide bulantısı, baş dönmesi veya yorgunluk durumunda pisti hemen terk edin (pit alanına girin)**

EN ÖNEMLİ NOKTALAR KISACA

Sarı: Yavaş! Geçiş yasak!

Mavi: Geçişe izin ver

Temas yok, çarpışan araba yok, her zaman oturun,
180° virajlardan önce fren yapın

Salonda ve pistteki diğer tüm güvenlik talimatlarına da uyun

YARIŞ KURALLARI

Mavi bayrak SADECE bir geçiş manevrası sırasında gösterilir
Yarış modunda mavi bayrak yalnızca yavaş sürücülerin tur bindirilmesi sırasında gösterilir

Yarışın akışı

- Sıralama turlarından sonra pistte başlangıç dizilimi oluşturulur
 - Yarış, sabit başlangıç ve ışık sinyaliyle başlar
 - Geçiş her zaman mümkündür, ancak temas olmadan!
 - Yarış, damalı bayrakla sona erer
 - Adil ve güvenli sürün