

VISELKEDÉS – SZABÁLYOK A GOKARTPÁLYÁN A BIZTONSÁG AZ ELSŐ!

- 1. Aki nem tartja be a szabályokat, eltiltható a pályáról!**
 - Megengedett alkoholszint: 0,0 ‰
 - Mindig lassú vezetéssel kezdjen
 - Ismerje meg a gokartot és a pályát, mielőtt balesetet okozna és megsérülne saját maga vagy mások
 - Minden résztvevő saját felelősségére és saját kockázatára vezet!
- 2. Sárga fény / Sárga zászló**
 - Azonnali lassítás / láb le a gázzal
 - Gyalogos tempó
 - Teljes előzési tilalom az egész pályán!
- 3. Kék fény / Kék zászló**
 - Oldalra / a pálya külső részére húzódní (a piros zónák használatával)
 - Sebesség csökkentése, megállni tilos!
 - Gyorsabb versenyzők elengedése!
- 4. Lökődés, ütközés, taszítás TILOS!!!**
 - A gokartozás ütközésmentes sport, nem dodzsem
- 5. A 180 fokos kanyarok előtt sebességet kell csökkenteni / fékezni**
- 6. Mindig maradjon ülve, soha ne szálljon ki a gokartból a pályán!!!**
 - Mindig két kézzel vezessen, egykezes vezetés tilos
 - A bukósisak állsiját mindig be kell csatolni
 - A karok és lábak maradjanak a gokartban
 - Ha segítségre van szüksége, egyértelmű kézjelzéssel jelezze
- 7. Hányinger, szédülés vagy fáradtság esetén azonnal hagyja el a pályát**
(hajtson be a boxutcába)

A LEGFONTOSABB RÖVIDEN

Sárga: Lassítson! Előzni tilos!

Kék: Elengedni az előzőt

**Nincs ütközés, nincs dodzsem, mindig maradjon ülve,
fékezzen a 180°-os kanyarok előtt**

Tartsa be a csarnokban és a pályán található összes további biztonsági utasítást is

VERSENYSZABÁLYOK

A kék zászlót CSAK előzéskor mutatják.
Versenymódban a kék zászló csak lassabb versenyzők lekörözésekor jelenik meg.

Menet

- Az időmérő edzés után a rajtrács kialakul a pályán
 - A verseny állórajttal és fényjelzéssel indul
- Előzés bármikor lehetséges, de ütközés nélkül!
 - A verseny a kockás zászlóval ér véget
- Vezessen tisztességesen és biztonságosan